

Staysee II

T-REX Operation manual

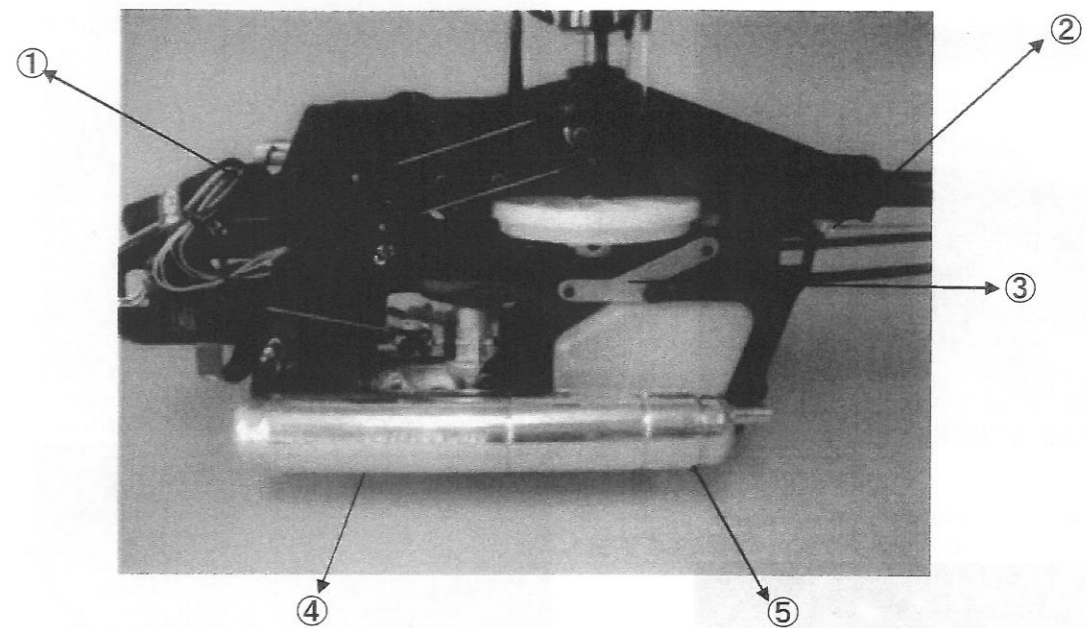


ファンテック製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。
Thank you for purchasing FUN TECH products

この製品は、飛行調整済みのシャーシーを搭載することを前提にしたものです。
搭載するシャーシーは搭載前に十分な飛行調整を行って下さい。
This product is premised on using the chassis which flight adjustment has completed.
The chassis to be used should perform flight adjustment sufficient before use.

安全のための注意事項 Safety Precautions

- ▲組立、飛行、点検、整備はご自身が責任を持って行って下さい。
 - ▲小さな部品が多いので、組立作業は、必ず幼児の手の届かない所で行って下さい。
 - ▲フライト前、フライト後は必ず、ビスの緩み、各部の劣化などを点検し異常があれば交換修理して下さい。
 - ▲純正パーツを使用しないで下さい。事故や不良の原因になる恐れがあります。
 - ▲搭載するシャーシーは搭載前に十分な飛行調整を行って下さい。
 - ▲また社外品を使用した場合の事故や破損などに値手は一切責任を負いかねます。
-
- ▲You are responsible for this mode's assemble,safety operation.
 - ▲Assemble this kit only in place out of children's reach.
 - ▲Take enough safety precaution before and after operation,
After every flight,inspect screw and nuts for looseness,and part forwear.



Notice for usage of TRE- Xstaysee.
TRE-Xstayseeを取り扱う際の注意

B310HN-90TYPE X FAI: Muffler for exclusive use at ¥17500

* A spacer for TRE-X is needed.

A324: A 8 mm spacer for TRE-X (YS) ¥1,300
A325: A 8 mm spacer for TRE-X (OS) ¥1,300

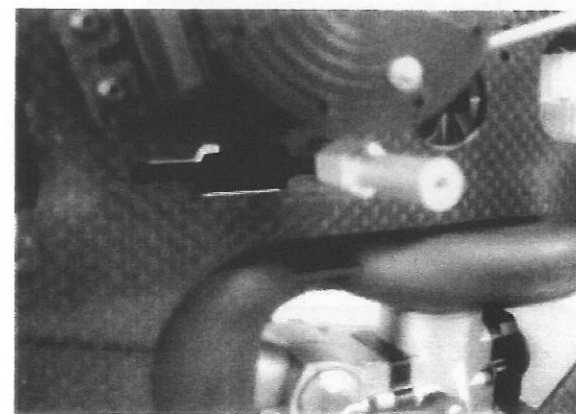
マフラーはFUN TECH製品をご使用下さい。

B310: HN-90TYPE-X-FAI ¥17500専用マフラー

* TRE-X用スペーサーが必要です。

A324: TRE-X用(YS)8mmスペーサ ¥1300
A325: TRE-X用(OS)8mmスペーサ ¥1300

①



① To mount a 30 mm cross-member in the direction of the switch, with a 3 x 8 bolt and a 3 mm washer.

長さ30mmクロスメンバーをスイッチに取り付け部の後方に
3×8ボルト 3mmワッシャーに取り付ける
3×8ボルト 3mmワッシャーに取り付ける

②

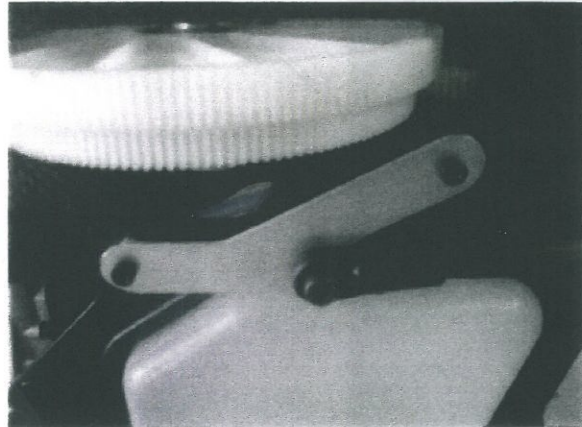


② To fix the 18.5 mm cross-member with a 3 x 15 set-screw.

18.5mmクロスメンバーを3×15セットスクリューに固定する。

③To fix a supporter-plate with a 3 x 15 bolt, while sandwiching with a 3 x 7 collar.
And fix the supporter with a 4 x 10 bolt and a M4 nut.

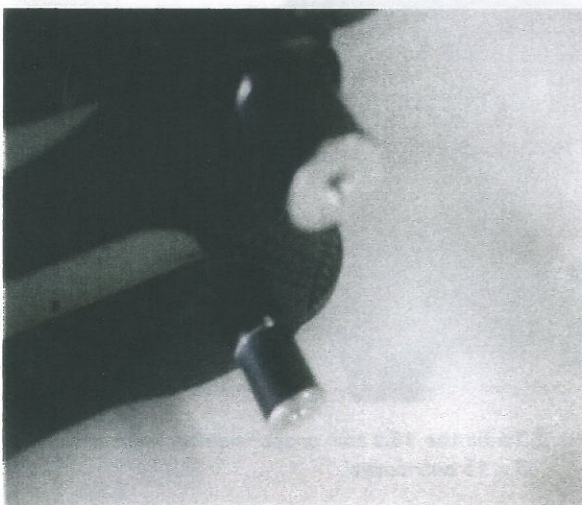
サポータープレートを3 x 7カラーを挟み3 x 15のボルトで固定し、4 x 12ボルトとM4ナットでサポーターを固定する。



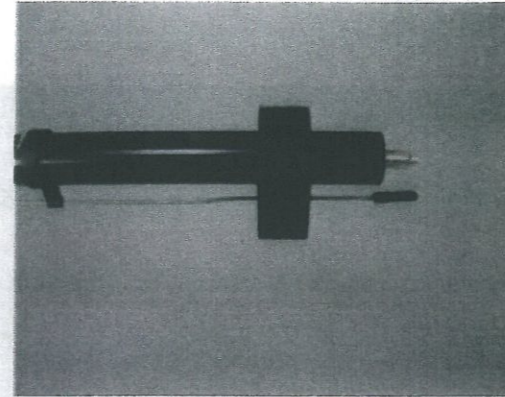
④Fix a supplied skit damper with a 3 x 10 set-screw.
付属のスキットダンパー3 x 10のセットスクリューに固定して下さい。



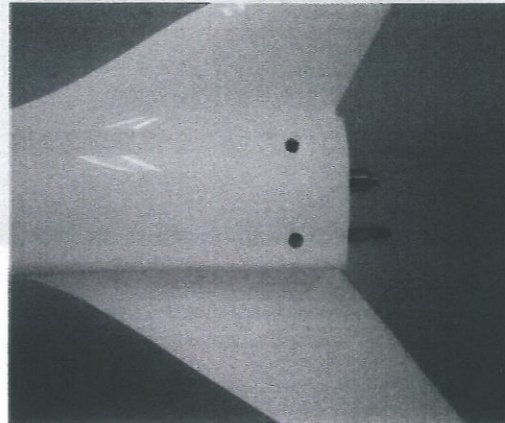
⑤Same as④
④と同じ。



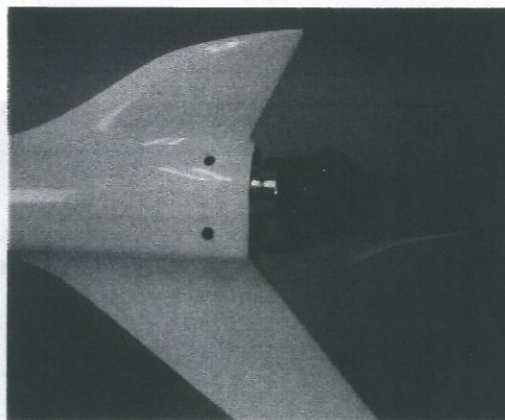
⑥Fix a tail rubber with thin double-stick tapes.
薄い両面テープにてテールラバーを固定します。



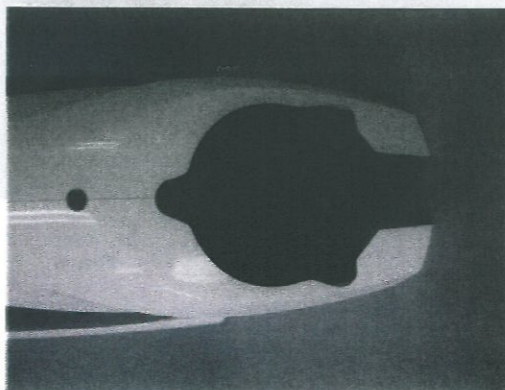
⑦Make a hole for fixing a bolt.
ボルト締め込み用の穴をあけて下さい。



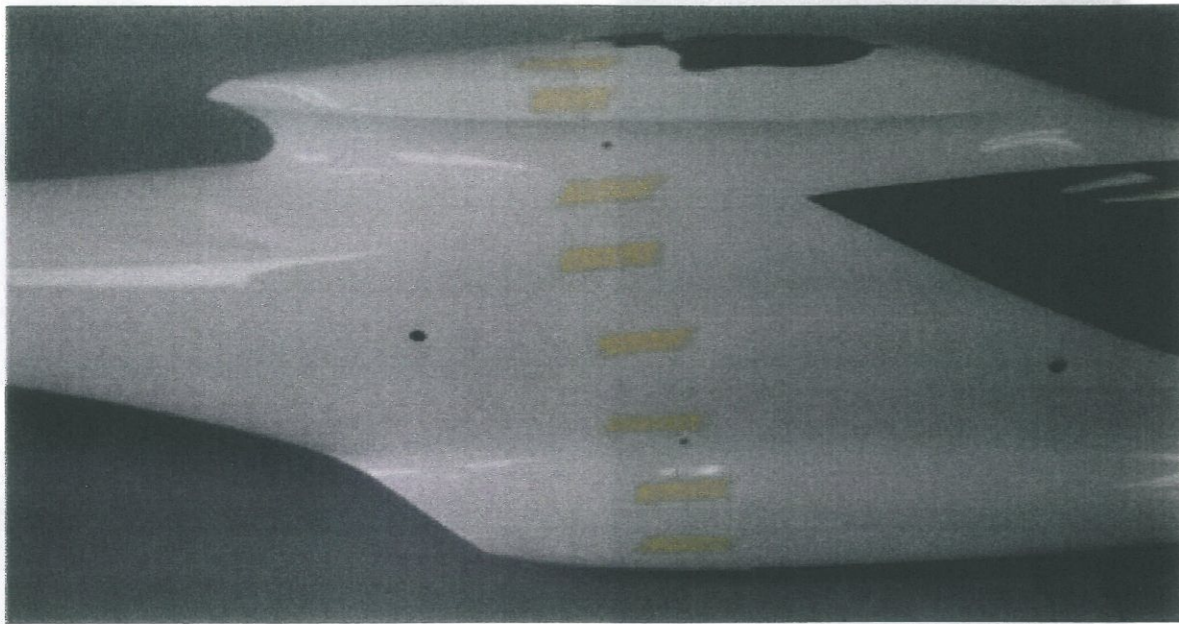
⑧Insert a tail gear box, and tighten a bolt.
テールギヤーボックスを差し込みボルトを締めて下さい。



⑨Set as this.
このようにセットして下さい。

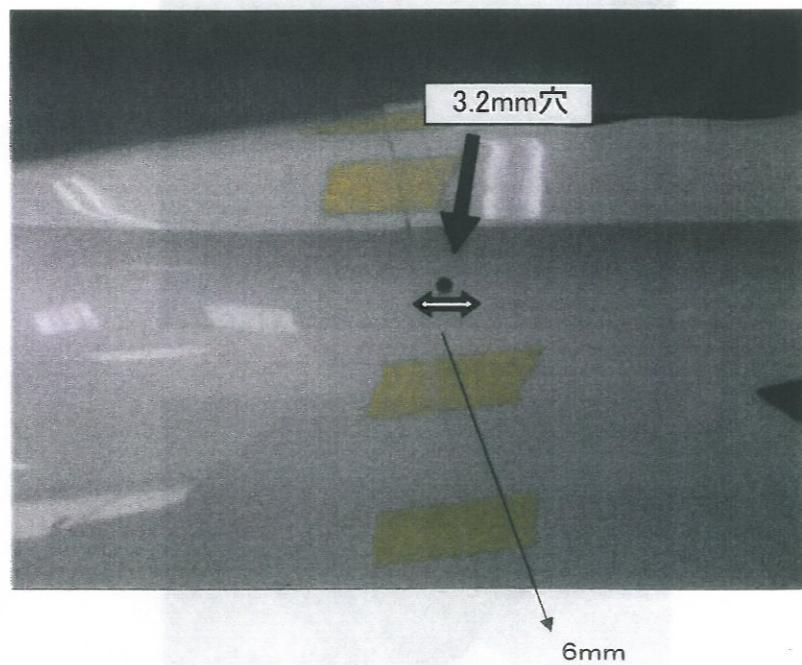
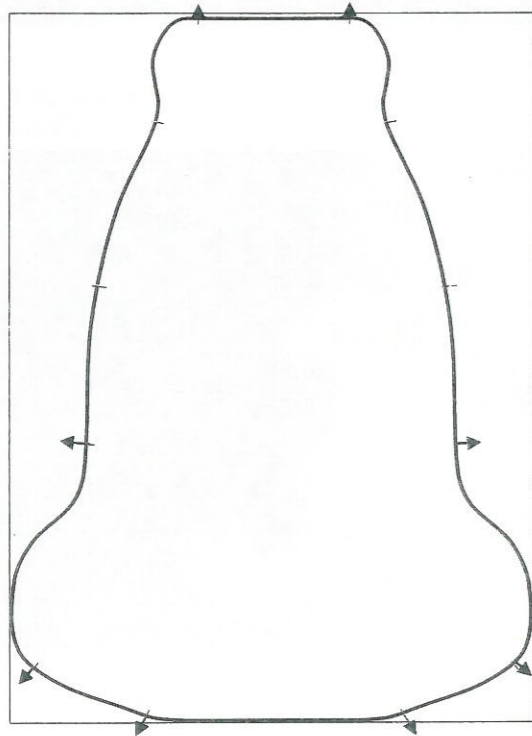


⑩ ボディの前後を組み合わせ、仮止めします。
Join the fuselage front and the rear



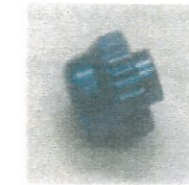
⑪ 接合部に穴をあけます。
Make holes in the joint.

3mm φ 穴 12個 (Dia 3mm 12 holes)

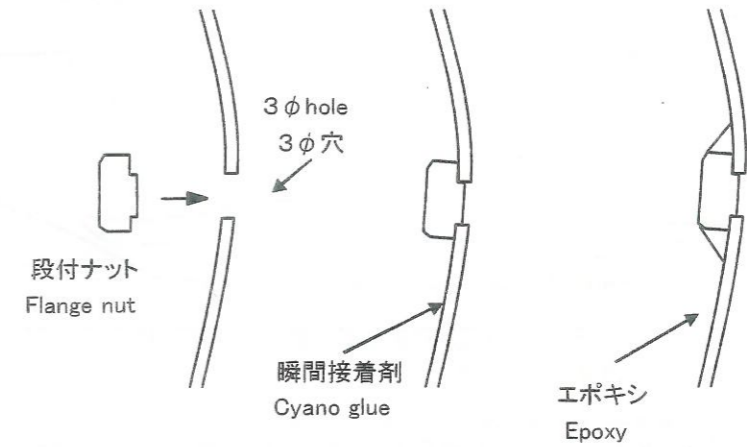


ボディ後部にナットの接着
Paste up nuts on the fuselage rear.

ボディ内側
Fuselage inside



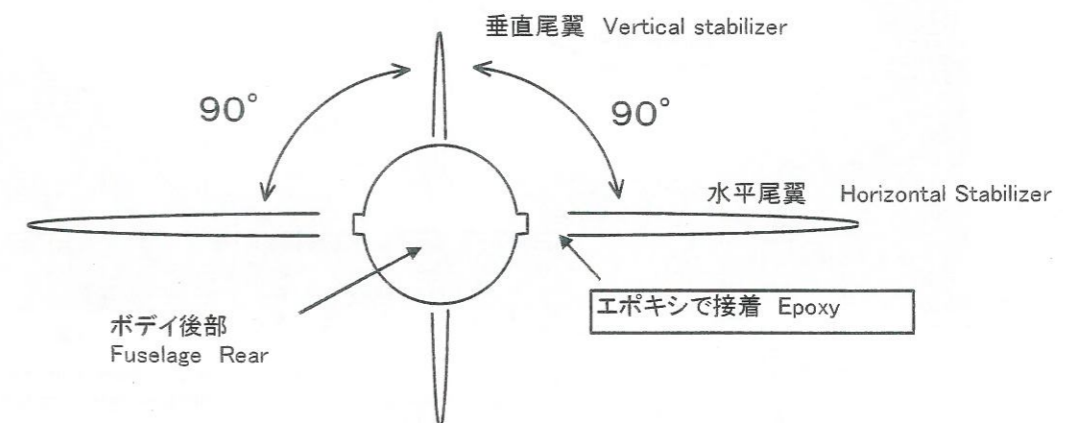
Flange nut



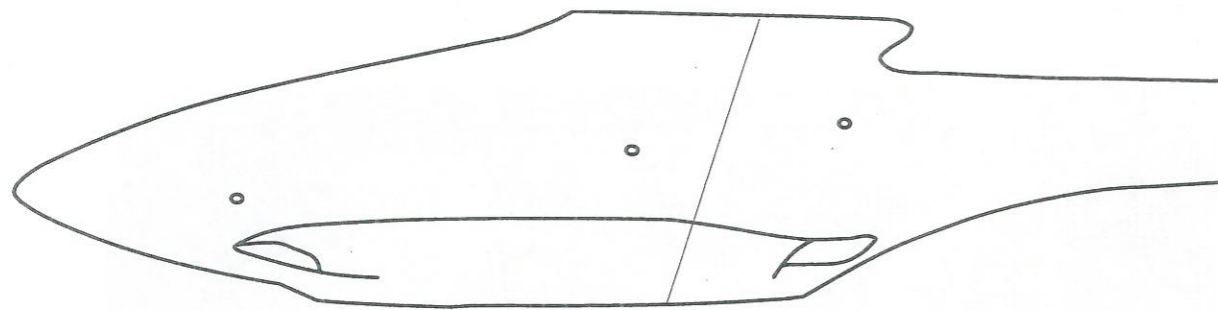
ボディ後部の3mm穴12個に、段付きナットを内側からはめ込みます。
外周部から少量の瞬間接着剤で固定し、周囲をエポキシ接着剤で固めます。
ボルト穴に接着剤を入れないよう注意してください。

Nut with the flange is inserted in 3mm holes of the fuselage rear from an inner side.
It fixes with a little cyano glue, and a nut is hardened with epoxy adhesives.
Be careful not to put adhesives into a bolt hole.

水平尾翼の接着
Horizontal stabilizer



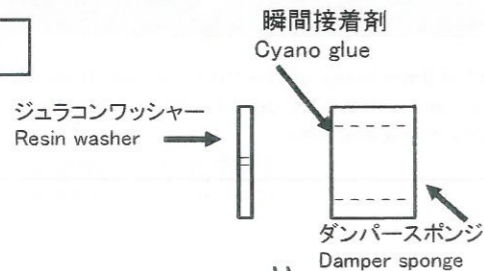
ボディに6φの穴をあけてください。



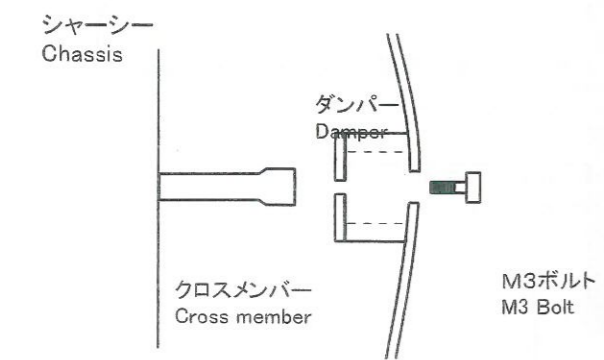
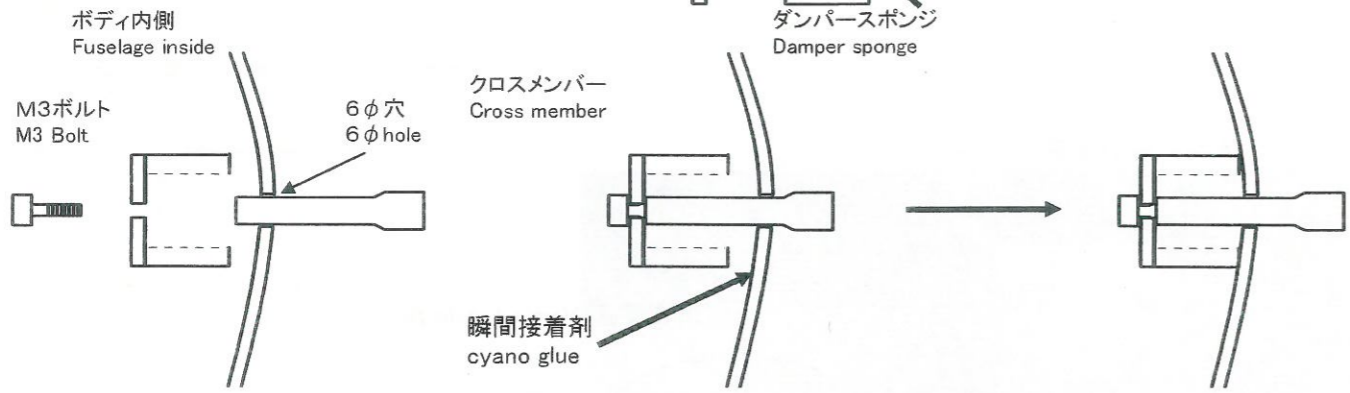
各シャーシー専用の穴の中心位置はボディ表面にマーキングしてあります。キリで下穴をあけ、6φに広げてください。
Please make six holes with a diameter of 6mm in the body. The hole position only for each chassis is shown in the fuselage surface.

フローティングダンパーの取り付け
Floating dampers

サンドペーパー#150で接着面を粗す。
Finish the surface using sandpaper #150.



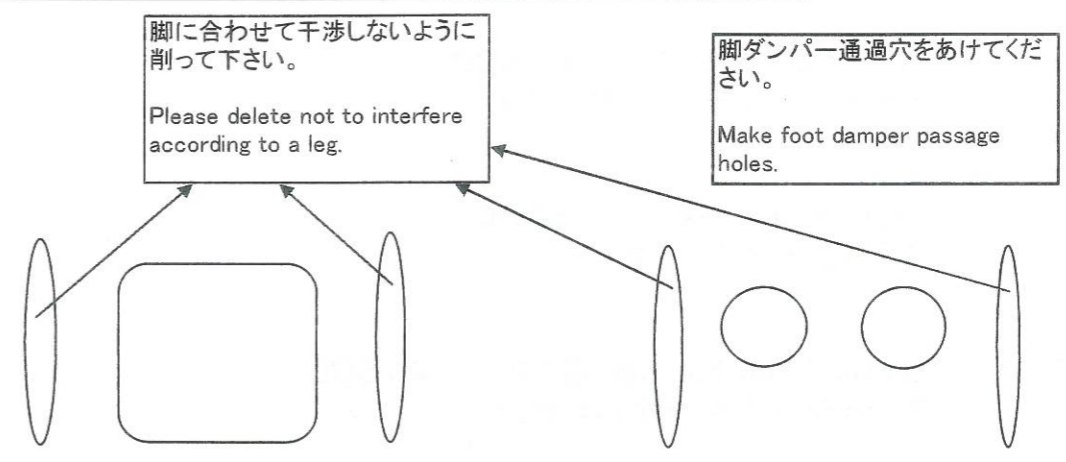
6組製作して下さい。
Make 6 sets



ボディにあけた6φ穴の外側からクロスメンバーを差し込んで下さい。クロスメンバーにダンパーを仮組みして下さい。スポンジ表面に瞬間接着剤を塗布した後、クロスメンバーを引っ張り出し、ダンパーをボディ内面に接着して下さい。
Insert a cross member from the outside of 6mm hole made in the fuselage. Please temporary-construct the damper to the cross member and make it him. Pull out the cross member and paste up a damper on a fuselage inside, after applying cyano glue to the sponge surface

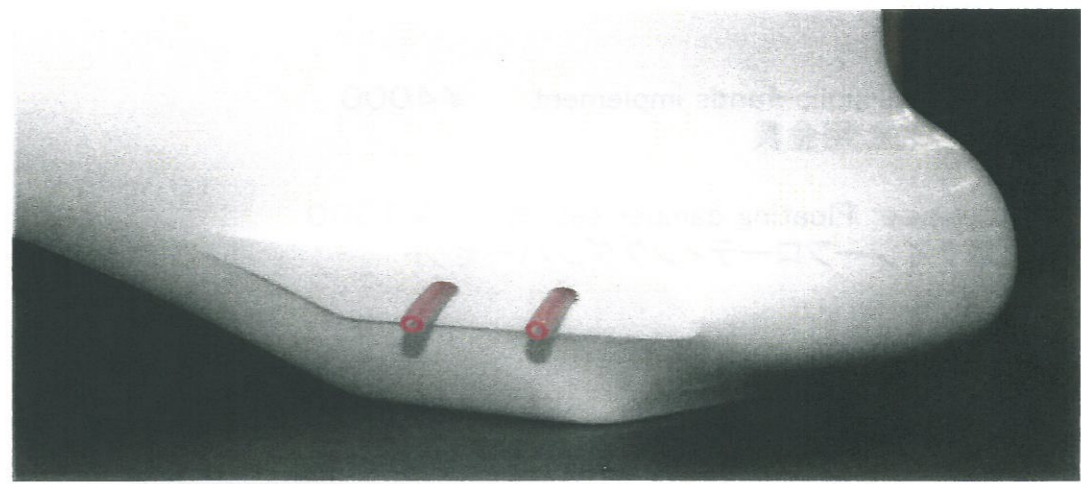
ボディ底部の加工
Processing of a fuselage bottom

胴体底部の穴加工は、出荷時には小さめです。パーツと穴の縁が接触しないように、シャーシー搭載後に穴を広げてください。もし接触した場合は、胴体の振動、胴体の亀裂の原因となります。
Hole processing of a fuselage bottom is a little smallish at the time of shipment. Please extend a hole after chassis loading so that the edge of a part and a hole does not contact. When it contacts, it becomes the cause of generating of vibration of a fuselage, and generating of a crack of a fuselage



燃料チューブの取り出し
Extraction of the fuel tube .

胴体下後部に穴をあけて燃料チューブを通過させてください。
Please make a hole in the bottom rear of the fuselage and pass a fuel tube.



重量バランス調整
Weight balance adjustment .

燃料が空の状態でもローターヘッドを持ってヘリコプターを持ち上げたときにスキッドパイプが水平となるように重量バランスを調整してください。
胴体内部にバラストの搭載が必要なときは、バラストは確実に固定してください

When you lift a helicopter with a rotor head in the state without fuel, please adjust weight balance so that a skid pipe becomes level. When loading of ballast is required, please fix ballast to the interior of a fuselage certainly.